

Dossier de presse  
Laval, le 4 juin 2026

# Inauguration de la rampe cyclable sud de la gare de Laval

Un nouvelle liaison entre le nord et le sud de la gare, au service des mobilités actives



Le pôle d'échanges multimodal de Laval poursuit sa transformation afin d'accompagner les évolutions des usages et de répondre aux enjeux de mobilité durable.

Avec la mise en service de la rampe cyclable sud, une nouvelle étape est franchie. Cet équipement permet désormais de relier directement le nord et le sud de la gare par un itinéraire continu, sécurisé et accessible aux cyclistes.

Au-delà de l'ouvrage lui-même, cette réalisation s'inscrit dans une ambition plus large; faire du quartier gare un véritable lieu de vie, connecté à l'ensemble du territoire et favorisant les déplacements décarbonés.

## Une nouvelle étape pour le pôle d'échange multimodal

Depuis plusieurs années, le secteur gare fait l'objet d'importants investissements visant à renforcer son rôle de porte d'entrée du territoire

L'arrivée de la LGV a profondément modifié les usages et les flux. Afin d'accompagner cette dynamique, Laval Agglomération, la Ville de Laval et Laval Mayenne Aménagements développent progressivement un quartier moderne, connecté et attractif.

La nouvelle rampe cyclable sud répond à un besoin identifié depuis plusieurs années : permettre aux cyclistes de franchir facilement le faisceau ferroviaire via la passerelle existante et assurer une liaison directe entre les parvis sud et nord.

Elle constitue désormais un maillon essentiel du réseau de mobilités douces lavallois.



## Un ouvrage pensé pour les cyclistes et les piétons

La rampe vient se raccorder à l'extrémité sud de la passerelle existante afin d'offrir un parcours fluide et sécurisé entre les deux rives du faisceau ferré.

Caractéristiques techniques

- \\ Longueur développée : 138 mètres
- \\ Largeur : 3 mètres
- \\ Structure mixte béton-acier
- \\ Garde-corps en maille inox
- \\ Éclairage intégré
- \\ WC public accessible depuis l'espace public

Le choix des garde-corps en maille inox permet d'assurer à la fois la sécurité des usagers et une grande transparence visuelle, améliorant le confort d'usage et la visibilité lors des croisements.



## Une conception alliant usages, paysage et gestion durable des eaux pluviales

L'ouvrage a été conçu dans une logique d'intégration paysagère et de gestion durable des eaux pluviales.

La rampe s'enroule autour d'un jardin de pluie paysager permettant de recueillir et d'infiltrer naturellement les eaux de ruissellement générées par l'ouvrage. Cette solution limite les rejets vers les réseaux tout en participant à la qualité paysagère du site.

Les aménagements paysagers contribuent également à l'amélioration du cadre de vie du quartier gare en créant un environnement plus agréable et plus qualitatif pour les usages.

Afin d'accompagner les nouveaux usages et d'améliorer le confort des déplacements, plusieurs équipements ont été installés aux abords de la rampe, notamment des bancs permettant des temps de pause ainsi qu'un sanitaire public accessible directement depuis l'espace public. Ces aménagements complètent l'ouvrage et participent à faire de ce nouvel espace un lieu pratique, accueillant et adapté aux besoins du quotidien.



# Chiffres clés de l'opération

## Calendrier

- \\ Début des travaux : janvier 2025
- \\ Fin des travaux : mai 2026
- \\ Mise en service : 4 juin 2026

## Coût global

2 120 475 € HT

## Mobilisation des entreprises

Le chantier a mobilisé cinq entreprises et de nombreux intervenant spécialisés

\\ VRD - Eurovia  
5 équivalents temps plein mobilisés

\\ Espaces verts - Leroy Paysages  
7 salariés mobilisés sur le chantier

\\ Réseaux souples - Bouygues  
3 intervenants - 150 heures de travail

\\ WC publics - MPS  
3 intervenants sur deux demi-journées

\\ Ouvrage d'art - GTM  
40 personnes mobilisées pour un total de 7 400 heures travaillées



## Un projet porté par de nombreux partenaires

Cette opération est le fruit d'un partenariat associant l'État, les collectivités locales et Laval Mayenne Aménagements.

- \ **FNADT** : 350 000€
- \ **Région Pays de la Loire** : 460 000€
- \ **Laval Agglomération** : 500 000€
- \ **Ville de Laval** : 210 000€
- \ **SPL Laval Mayenne Aménagements** : 600 475€

Cette mobilisation collective témoigne de la volonté partagée de développer les mobilités durables et l'attractivité du territoire.



# Quartier gare: une dynamique d'aménagement qui se poursuit

L'inauguration de la rampe cyclable s'inscrit dans une dynamique plus large de transformation du quartier gare.

## De nouveaux projets livrés dès 2026

L'aménagement de la ZAC « Laval Grande Vitesse » se poursuit avec plusieurs opérations structurantes engagées autour de la rue des 3 Régiments.

Dès l'été 2026, le nouveau siège social du groupe Séché ainsi qu'un programme immobilier porté par Nexity viendront renforcer l'attractivité du quartier. Cette opération permettra la création de 54 logements en accession libre et de 26 logements locatifs sociaux.

Parallèlement, les aménagements des espaces publics de la rue des 3 Régiments seront finalisés à l'horizon de fin juillet 2026, contribuant à améliorer le cadre de vie et les circulations au sein du quartier.

## Un futur îlot urbain au nord du parvis

Le développement du secteur se poursuivra prochainement avec les travaux de l'îlot Parvis Nord, réalisés par l'opérateur Redman, pour une durée prévisionnelle estimée à 24 mois.

Ce nouvel ensemble immobilier jouera un rôle majeur dans la recomposition urbaine du secteur en assurant la liaison entre le nord de la ZAC et le sud de la gare. Il participera à créer une véritable couture urbaine entre le quartier des Pommeraies et le quartier gare.

Le programme prévoit la réalisation d'un ensemble mixte développant environ 6 500 m<sup>2</sup> de surface de plancher, comprenant :

- 61 logements en accession libre représentant environ 3 500 m<sup>2</sup> de surface de plancher ;
- une résidence étudiante de 123 chambres, représentant environ 2 900 m<sup>2</sup> ;
- 100 m<sup>2</sup> de surfaces commerciales en rez-de-chaussée ;
- un parking de 374 places réparties sur deux niveaux :
  - o un niveau dédié au stationnement public avec 182 places ;
  - o un niveau de 192 places mutualisées au service des futurs habitants, des usagers de la gare et des bureaux avoisinants.

En parallèle, un bailleur social réalisera une opération complémentaire d'environ 35 logements collectifs locatifs sociaux, représentant près de 2 100 m<sup>2</sup> de surface de plancher.





Ilôt Parvis Nord - © Hame, Palast - Redman

---

## Contact presse

Laval Mayenne Aménagements  
Constance Mazé  
07 48 88 15 42  
[constance.maze@groupement-lma.fr](mailto:constance.maze@groupement-lma.fr)  
[www.groupement-lma.fr](http://www.groupement-lma.fr)

Ville de Laval  
Solène Descaves (intérim)  
02 43 49 46 92  
[presse@laval.fr](mailto:presse@laval.fr)  
<https://www.laval.fr>

