



Communiqué de presse 27 mai 2025

Opérations nids de poule : des interventions de voirie pour la sécurité au quotidien

De juin à septembre 2025, la ville de Laval va agir pour la sécurité routière quotidienne des habitants. Des opérations de réparation des déformations de la chaussée, comme les nids de poule, vont avoir lieu en complément des actions structurantes de rénovation de la voirie. Les services techniques interviendront dans trois quartiers prioritaires : Bourny, Dacterie et Pillerie.

Elles visent d'abord à améliorer la sécurité routière et la protection des véhicules grâce à des routes plus lisses, améliorant ainsi le confort de conduite mais également le cadre de vie en réduisant les nuisances sonores. De plus, ces opérations de réparation sont accompagnées d'actions préventives pour limiter la dégradation de la chaussée en assurant un entretien régulier des voiries.

“Ce ciblage des opérations ponctuelles de voirie s'appuie sur les différents signalements reçus de déformation de la chaussée via Laval Direct Proximité. C'est une très bonne chose que les habitants s'approprient ce dispositif de relation avec les usagers, car il nous permet de répondre concrètement à leurs besoins du quotidien”, déclare Florian BERCAULT, Maire de Laval et Président de Laval Agglomération.

Les trois quartiers concernés connaîtront des interventions échelonnées : Le Bourny en juin, La Dacterie fin juillet et La Pillerie en septembre.

“Les nids de poule et les déformations de la chaussée résultent de plusieurs phénomènes combinés : infiltration d'eau dans les fissures, passages répétés de véhicules, vieillissement naturel des matériaux, conditions climatiques extrêmes, etc. D'où l'importance de travaux d'entretien réguliers pour éviter des détériorations plus lourdes et préserver la sécurité de tous.” souligne Marjorie FRANÇOIS, Adjointe chargée des mobilités urbaines.

Plusieurs étapes sont prévues pour compléter le rebouchage : nettoyage, empierrement selon la profondeur, une ou plusieurs couches d'enrobé à froid, damage, émulsion bitumineuse, et enfin le faïençage des fissures pour assurer l'imperméabilisation de la surface traitée.

Pendant les travaux, la circulation sera maintenue en alternance, tout en préservant la vie du quartier et en limitant au maximum les nuisances.

Contact presse :

Fabien BLANCHARD : fabien.blanchard@agglo-laval.fr

06 22 73 96 65



Contact presse :

Fabien BLANCHARD : fabien.blanchard@agglo-laval.fr

06 22 73 96 65