# 

# ARRÊTÉ MUNICIPAL

# N° TEQ 2022- 834 DU 12 OCTOBRE 2022

ARRÊTÉ PROVISOIRE DE MODIFICATION DE LA CIRCULATION ET DU STATIONNEMENT QUAI PAUL BOUDET (DÉMONTAGE D'UNE GRUE)

Nous, maire de la Ville de Laval,

Vu les articles L 2213-1 et suivants du code Général des Collectivités Territoriales.

Vu le Code de la Route et notamment les articles L.411-1 et suivants,

Vu l'article R. 610-5 du Code pénal,

Vu l'arrêté du 6 novembre 1992 modifié relatif à l'instruction interministérielle sur la signalisation routière (livre 1 – huitième partie – signalisation temporaire),

Vu notre arrêté n° 54/2022 en date du 29 juin 2022 portant délégation de fonctions à Monsieur Philippe Doudard, directeur voirie, éclairage public et propreté urbaine,

Vu l'arrêté n° TEQ 2022-811 du 4 octobre 2022,

Considérant que l'exécution de travaux de démontage d'une grue quai Paul Boudet nécessite la réglementation de la circulation et du stationnement dans la dite voie,

# ARRÊTONS

Considerate and Considerate has been used all commences from processing the facility of

Article 1<sup>er</sup> L'arrêté n° TEQ 2022-811 du 4 octobre 2022 est annulé et modifié comme suit : du MERCREDI 2 NOVEMBRE 2022 au JEUDI 3 NOVEMBRE 2022, de 8h00 à 18h00, la circulation est interdite quai Paul Boudet, entre les rues Sainte-Anne et d'Anvers, selon l'avancement du chantier.

#### Article 2

Des déviations sont mises en place comme suit :

THE REPORT OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY.

- <u>venant du centre-ville</u> : par les rues Sainte-Anne, du Mans, le boulevard Félix Grat et la rue de la Cale.
- venant du boulevard des Tisserands : par la rue de la Cale et le boulevard Félix Grat,
- <u>venant de la rue de la Cale</u> : par le quai Paul Boudet, la rue d'Anvers et la rue Victor Boissel,
- venant de la rue d'Anvers : par le quai Paul Boudet et la rue de la Cale.

#### Article 3

Le stationnement est interdit quai Paul Boudet, entre la rue Sainte-Anne et le n° 43, côté impair, au droit du chantier.

#### Article 4

Le cheminement des piétons est dévié et sécurisé quai Paul Boudet sur le trottoir opposé, côté rivière avec fléchettes "piétons traversez en face", par l'entreprise chargée des travaux.

#### Article 5

Une pré signalisation "route barrée à 300 m" est mise en place quai Paul Boudet au droit de la rue de la Cale

#### Article 6

Les panneaux réglementaires de pré signalisation, de signalisation, de déviation et le balisage du cheminement piétonnier sont mis en place par l'entreprise chargée des travaux et sous sa responsabilité.

#### Article 7

Les véhicules restés en stationnement gênant sont enlevés par l'entreprise habilitée sur réquisition par les services de Police, en application de l'article R417-10 du Code de la Route.

#### Article 8

Les panneaux réglementaires d'interdiction de stationner sont mis en place par le demandeur 24 heures avant le début des travaux afin de signaler ces dispositions aux usagers.

#### Article 9

L'entrepreneur est chargé d'aviser par écrit dans les 24 heures qui suivent la fin du chantier le Commissariat de Police et le Centre de Secours.

#### Article 10

Les dispositions du présent arrêté entrent en vigueur à la date de la mise en place de la signalisation qui les portera à la connaissance des usagers.

### Article 11

Les intéressés disposent d'un délai de deux mois à compter de la notification pour déposer un recours devant le Tribunal Administratif, 6 allée de l'Ile Gloriette à NANTES 44041 Cedex, contre le présent arrêté. Le Tribunal Administratif de Nantes peut également être saisi par l'application Télérecours citoyens accessible à partir du site <a href="https://www.telerecours.fr">www.telerecours.fr</a>.

## Article 12

Monsieur le directeur général des services de la ville, Monsieur le Directeur départemental de la Sécurité Publique sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Le maire,

Pour le maire et par délégation,

Le Directeur Voirie, Eclairage Public

et Propreté Urbaine,

Philippe Doudard

Affiché le :

Exécutoire le :